

## КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ

- Арктика может стать одним из крупнейших в мире центров хранения данных
- Климат Арктики изучат с помощью белых медведей Ямала
- Ледокольная навигация стала одной из самых длинных в российской Арктике



## НОВОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО АРКТИЧЕСКОГО ФОРУМА

12 июля 2018 года, ТАСС

**Форум "Арктика - территория диалога" пройдет в Архангельске 9-10 апреля 2019 года**

Форум проводится раз в два года. Это крупнейшая площадка для совместного обсуждения с зарубежными партнерами актуальных проблем и перспектив развития Арктического региона.

"Международный арктический форум утвердился в качестве значимой площадки для открытого диалога по актуальной арктической повестке. В центре внимания участников - вопросы повышения качества жизни населения Арктического региона, сохранения его уникального экологического потенциала, обеспечения устойчивого социально-экономического развития полярных территорий и укрепления в этих целях международного сотрудничества", - подчеркнул советник Президента РФ, ответственный секретарь Организационного комитета по подготовке и проведению Международного арктического форума "Арктика - территория диалога" Антон Кобяков.

<http://tass.ru/obschestvo/5367790>

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В АРКТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ

27 июля 2018, ТАСС

### **В Мурманске построят два дока, где будут делать основания для буровых платформ**

Об этом сообщил вице-президент по энергетике, локализации и инновациям ПАО "НК "Роснефть" Андрей Шишкин, выступая на пленарном заседании первого международного дальневосточного Морского салона во Владивостоке

По его словам, одним из важных направлений обеспечения нефтегазовых проектов на арктическом континентальном шельфе РФ является создание инфраструктуры на "82 судоремонтном заводе" Мурманска. "Сегодня компания делает проект на базе завода по производству основания буровых платформ. Там будет построено два дока размером 200 на 200 [каждый]. Они будут обеспечивать строительство бетонных оснований для буровых платформ, способных работать в Арктике", - отметил А.Шишкин.

<http://tass.ru/v-strane/5407686>

24 июля 2018, ТАСС

### **Ледокольная навигация этого года стала одной из самых длинных в российской Арктике**

Сезон работы атомных ледоколов в Арктике в этом году стал одним из самых долгих за последние годы. Как сообщили в пресс-служба "Атомфлота", обычно зимне-весенняя навигация завершается в середине июня, но в этом году она продлилась «намного дольше обычного» и закончилась 22 июля.

Финальную точку в навигации поставил атомный ледокол "Таймыр", который завершил проводку танкера "Псков" из Обской губы в район мыс Желания.

За восемь месяцев работы в акватории Северного морского пути - с декабря 2017 по июль 2018 года - атомные ледоколы "Атомфлота" обеспечили проводку 253 судов. Вместо небольших грузовых судов ледоколы все чаще обеспечивают проводку танкеров-газовозов вместимостью до 80 тыс. тонн. "Это новый качественный рывок в работе арктического флота", - отмечают в компании.

<http://tass.ru/v-strane/5397813>

12 июля 2018, URA.ru

### **Российская Арктика может стать одним из крупнейших в мире центров хранения данных**

Такое заявление сделал эксперт «Проектного офиса развития Арктики», доцент РАНХиГС Александр Воротников. По его словам, естественный холод важен для работы крупных инфохранилищ и «необходимо использовать такой шанс».

<https://ura.news/news/1052342529>

5 июля 2018, РИА Новости

### **Правительство создаст координационный орган для развития Арктики**

Об этом сообщил в интервью РИА Новости вице-премьер, полпред Президента в ДФО Юрий Трутнев, который в новом составе кабинета отвечает за развитие арктического и дальневосточного регионов. "Мы будем создавать какой-то координационный орган, потому что без координации работа не может быть организована", - заявил Ю.Трутнев.

<https://ria.ru/economy/20180705/1523968249.html>

## НОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ: ИСТОРИИ УСПЕХА

19 июля 2018, Российская Газета

### **Климат Арктики изучат с помощью белых медведей Ямала**

На Ямале группа специалистов Института проблем экологии и эволюции имени Северцева впервые смогла надеть на белых медведиц с островов Шокальского и Вилькицкого спутниковые ошейники. С помощью устройств исследователи отслеживают изменение климата на арктической территории, сообщает пресс-служба окружного правительства.

По словам Андрея Барышникова, директора Российского центра освоения Арктики, ученые отслеживают передвижения белых медведей в Арктике довольно давно, но ямальских медведиц удалось "снарядить" впервые. Интересно, что именно популяция белых медведей, живущих на побережье Карского моря, сегодня изучена меньше других.

<https://rg.ru/2018/07/19/reg-urfo/klimat-arktiki-izuchat-s-pomoshchiu-belyh-medvedej-iamala.html>

11 июля 2018, Телеканал «Культура»

### **Арктический плавучий университет отправился в экспедицию**

Арктический плавучий университет отправился в очередной рейс, который стал уже десятым по счёту. На этот раз его маршрут пройдет по акватории Белого, Баренцева и Карского морей. Ученым предстоит исследовать северо-восточное побережье архипелага Новая Земля.

«Мы экспедицию не выделяем от остальных, она так же, как и в прошлые годы, носит научно-образовательный характер. Подготовка кадров молодых исследователей в десятой экспедиции – это одно из приоритетных направлений», – говорит научный сотрудник Арктического центра стратегических исследований САФУ Александр Сабуров.

[https://tvkultura.ru/article/show/article\\_id/269946/](https://tvkultura.ru/article/show/article_id/269946/)

3 июля 2018, ТАСС

### **Единую систему для навигации и связи в Арктике будут испытывать в Архангельске**

Специальную единую защищенную систему для навигации, связи и контроля прохождения грузов и пассажиропотока для всех видов транспорта в Арктике начнут испытывать в Архангельской области. Как сообщили ТАСС в пресс-службе министерства связи и информационных технологий региона, область выбрана в качестве пилотной зоны для испытания системы.

Одна из целей создания системы - обеспечение функционирования эффективного транспортного коридора для освоения Арктики и развития Северного морского пути.

Система пока находится в стадии разработки. Определено, что она будет развернута в Архангельске на базе "Архтелецентра", который является оператором региональной навигационно-информационной системы Архангельской области.

<http://tass.ru/v-strane/5343712>

3 июля 2018, Lenta.ru

## **В России стартовала первая авиационная экспедиция через девять арктических стран**

За 40 дней, совершив около полусотни посадок в пути, три российских самолета-амфибии LA-8 и «Борей» должны преодолеть 20 тысяч километров. Они будут лететь со скоростью 200 километров в час на высоте не выше трех тысяч метров над землей. Шестеро из семи участников экспедиции — россияне. Седьмой — французский пилот гидроавиации Лоик Блез.

По словам одного из летчиков, маршрут будет проходить через города Урай, Сургут Норильск, далее через Северный Ледовитый океан до мыса Шмидта и бухты Провидения, затем через территорию Аляски, Канады, Гренландии, Исландии, Великобритании, Норвегии, Швеции, Финляндии.

Экспедиция является первым этапом глобального проекта «20 тысяч лье над водой», предполагающим перелет через четыре континента, три океана и семь морей.

<https://lenta.ru/news/2018/07/03/samara/>

### **Справочная информация**

**Фонд Росконгресс** — социально ориентированный нефинансовый институт развития, крупнейший организатор международных, конгрессных, выставочных и общественных мероприятий.

Фонд Росконгресс учрежден в 2007 году с целью содействия развитию экономического потенциала и укрепления имиджа России посредством организации и проведения международных, конгрессных, выставочных и общественных мероприятий. Фонд формирует их содержательную часть, оказывает консалтинговую, информационную и экспертную поддержку компаниям и организациям, а также всесторонне изучает, анализирует и освещает вопросы российской и глобальной экономической повестки. Фонд обеспечивает администрирование и содействует продвижению бизнес-проектов и привлечению инвестиций, в том числе в рамках государственно-частного партнерства.

Сегодня годовая программа Фонда включает мероприятия от Монтевидео до Владивостока, что позволяет собирать на одной площадке лидеров мирового бизнеса, экспертов, СМИ, представителей власти, создавать лучшие условия для обсуждения и продвижения новых идей и проектов, а также оказывать содействие в формировании социального предпринимательства и благотворительных проектов.

[www.roscongress.org](http://www.roscongress.org)

ОРГАНИЗАТОР МЕЖДУНАРОДНОГО АРКТИЧЕСКОГО ФОРУМА:

